



WYSPY OWCZE

nieokiełznana natura i spektakularne widoki

DZIEŃ 1

Zbiórka na lotnisku Okęcie w Warszawie. Wylot z Warszawy do **Vágar**. Spoglądamy z lotu ptaka na wystający niczym szczyty Tatr z oceanu archipelag Faroe i lądujemy na dawnym wojskowym lotnisku, które kiedyś było sercem bazy brytyjskiej Navy na wyspie **Vágar**. Najmłodszym tunelem na Wyspach Owczych przejeżdżamy do wyżynnej **Gasadalur** – wioski niczym książkowe Bullerbyn, w której żyje 17 mieszkańców, i która aż do 2003 roku była całkowicie odcięta od świata. Przespacerujemy się po osadzie podziwiając tradycyjną farerską architekturę i zatrzymamy się na punkcie widokowym, z którego można napawać się obezwładniającym pięknem **wodospadu Mulafossur**, opadającego z wysokiego klifu wprost w ciemną toń Atlantyku. W drodze powrotnej zatrzymamy się w widokowym miejscu, z którego najlepiej podziwiać panoramę słynnych ze zdjęć na okładkach z folderów turystycznych bezludnych wysp **Tindhólmur** i **Gáshólmur**. Przejedziemy przez piękne miasteczko **Sandavágur** i zatrzymamy się przy pięknym kościele, w którym jest przechowywana pokryta runami kamienna stela. Przy kościele jest niezwykle pomnik przedstawiający jeźdźcę i nagą trollicę. To ilustracja starej legendy, w której ma swój udział kościół w Sandavágur...

DZIEŃ 2

Jedziemy w kierunku portowej miejscowości Vestmanna. Tu wsiadamy na pokład statku i wypływamy na niezwykle poruszający rejs do **Klifów Vestmanna**. To najstarsza atrakcja turystyczna na wyspie – podróż po morskich jaskiniach, kluczenie w

labiryncie wysokich na ponad 300 metrów pionowych ścian i obserwacja maskonurów, ostrygojadów, mew i petreli. Po dwugodzinnym rejsie wyruszamy na zwiedzanie **wyspy Streymoy**.



Odwiedzimy **Kollafjordur**, spokojną osadę z XIX-wiecznym drewnianym kościołem, a także **Við Air** – jedną z trzech na świecie zachowanych wiosek wielorybników. Będziemy podziwiać **Fossa** – największy na Wyspach Owczych, 140-metrowy dwukaskadowy wodospad. W **Haldórsvík** zobaczymy oktagonalny kościół z 1856 roku. Wąska droga na szerokość jednego samochodu, która prowadzi miejscami nad przepaścią i wije się wzdłuż skalistego fiordu, doprowadzi nas do **Tjørnuvík** – cichej wioski z białą-czarną plażą w spektakularnie położonej zatoce z widokiem na owiane legendą **klify-trolle Risin i Kellingin**. Wybierzemy się na trekking na punkt widokowy nad miasteczkiem, jednym z najstarszych szlaków, znanych już Wikingom ponad tysiąc lat temu. Następnie dotrzemy do **Streymin** – jedyne na świecie mostu samochodowego przerzuconego nad

Atlantykiem, łączącego wyspy Streymoy i Eysturoy. Na wyspie Eysturoy przejedziemy do miejscowości **Eiði**. Stamtąd wysokogórską trasą widokową do nadmorskiego miasteczka **Gjogv**. Główną atrakcją jest tu 200-metrowa gardziel skalistego wąwozu w samym sercu miasta. Miejsce jest niezwykle fotogeniczne. Na szczycie spektakularnego klifu postawiono ławeczkę Marii, na której przysiadła podczas zwiedzania Wysp Owczych duńska królowa, więc i my zatrzymamy się tam na odpoczynek. Zwiedzimy miasteczko, które jest prawdziwą perłą wśród farerskich osad.



DZIEŃ 3

Tego dnia przejedziemy przez kilka wysp archipelagu, ale najpierw zagłębiamy się pod dno oceanu i tunelem dojeżdżamy na **wyspę Borðoy**. Pokonując kolejne tunele i groble przedostaniemy się na **wyspę Viðoy**. Spacerem udamy się do zatoki i kościółka w **Viðareidi**. Stąd rozpościera się zapierająca dech w piersiach panorama na otwarty ocean. Żeby jednak docenić 750-metrowe klify otaczające Viðareidi, musimy wrócić na **wyspę Borðoy** i piękną trasą widokową, tuż nad falami Atlantyku, dotrzeć do wioski **Muli**. Stąd udamy się na trekking, by zobaczyć majestatyczną ścianę **Enniberg** – jeden z najwyższych klifów na świecie. Kolejną wyspą z archipelagu, którą poznamy, jest prawie niezamieszkała **Kunoy** – wyspa kobiet. Zobaczymy tam arboretum i niezwykle kamień mocy. Wybierzemy się także na spacer po **Klaksvík** – stolicy wysp północnych, drugim co do wielkości miastem na Wyspach Owczych. Następnie ruszymy przepiękną, widokową trasą do spektakularnie położonej wioski **Saksun** – ulubionego letniska Farerów. Wioska z domami krytymi dachem i klimatycznym kościołem leży nad malowniczą laguną, która w czasie odpływu niemal w całości wysycha, a gdy morze przybiera, cieszy nasze oczy głębokim błękitem morskiej toni. Widokową, jedną z najstarszych tras na Wyspach Owczych wrócimy na nocleg.

DZIEŃ 4

Zwiedzamy stolicę Wysp Owczych. W **Tórshavn** zobaczymy fort obronny, zbudowany tuż przy porcie, by strzegł miasta przed atakami tureckich piratów, którzy w poszukiwaniu jasyru zapuszczali się

aż tak daleko na północny Atlantyk. Przespacerujemy się do zabytkowej latarni morskiej. Zwiedzimy także zespół krytych dachem drewnianych budowli, które są siedzibą najwyższych władz i parlamentu. Tinganes zwołano po raz pierwszy już w 850 roku, gdy w większości krajów nowożytnej Europy idee demokracji i parlamentaryzmu nikomu jeszcze nie przychodziły do głowy. Promenadą pełną kawiarnianych ogródków przejdziemy przez port, do którego wpływają wielkie promy pasażerskie i przy odrobinie szczęścia zobaczymy słynną **Norröne** – luksusowy prom atlantycki pływający na najdłuższej linii promowej świata. Odwiedzimy także **katedrę Dómkirkjan** z 1609 roku i słynny **amfiteatr Trappan**, z którego mieszkańcy i turyści oglądają letnie koncerty. Tórshavn to jednak nie tylko pomniki historii. W czasie wolnym spacerujemy się głównym deptakiem handlowym **Vaglið** i będziemy mieli możliwość odwiedzić sklepy z tradycyjnym rękodziełem, a także nowoczesne salony skandynawskiego designu. Możliwość zakupu słynnych farerskich swetrów – lekkich jak mgiełka i ciepłych jak kombinezon himalaisty.



Następnie jedziemy do **Kirkjubøur**. Od wczesnego Średniowiecza było to najbardziej pożądane miejsce na całym archipelagu, bo układ prądów sprawiał, że morze wyrzucało tu na brzeg cenne pnie syberyjskich świerków. Na pozbawionych lasów wyspach, twarde drewno, które azjatyckie rzeki niosły do Oceanu Arktycznego i dalej dryfowało aż do Wysp Owczych – to był ogromny kapitał. Nic dziwnego, że mieszkańcy Kirkjubøur uznawani byli za najbogatszych wyspiarzy. Spory majątek miał tu też kościół. W annałach zapisał się szczególnie XIV-wieczny biskup Erlendur, który uznał, że romańska katedra świętego Olafa nie odpowiada jego oczekiwaniom i postanowił wznieść pierwszą na Wyspach Owczych katedrę św. Magnusa w stylu gotyckim. Zobaczymy też najstarszy dom na Wyspach Owczych. XI-wieczna farma należała kiedyś do biskupa Erlendura. Prawdopodobnie to tu, w 1298

roku wydał dokument o wypasie owiec, zwany potocznie „owczym listem”. Od 17 pokoleń w tym budynku mieszka rodzina Paturssonów. Wieczorem dla chętnych możliwość udziału w tradycyjnej kolacji kulturowej. Zobaczymy z bliska farerski strój, porozmawiamy o tradycjach, tajemnicach Wysp Owczych i życiu codziennym na archipelagu. Spróbujemy wyspiarskiej zupy rybnej, pieczonej jagnięciny, wielu rodzajów ryb (w tym grindwala), sałatek, farerskich dodatków, deserów i alkoholi. Dla najodważniejszych – pieczona owcza głowa (atrakcja fakultatywna).



DZIEŃ 5

Podoceanicznym tunelem udamy się na wyspę **Vágar**. Urządzimy plener fotograficzny w starej wiosce rybackiej, przy tradycyjnych farerskich domkach z dachami pokrytymi darnią, pomiędzy którymi spacerują owce. Odwiedzimy też znanego z nordyckiej mitologii **Nixa**, który strzeże jeziora Sörvágvatn. Pełni niezapomnianych emocji i wrażeń wrócimy do Polski.

UWAGA! Kameralne grupy od 4 do maksymalnie 8 osób. Idealne na stosunkowo krótki wyjazd integracyjny dla rodzin i małych grup przyjaciół.

CENA IMPREZY: aktualna cena i terminy wyprawy są na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

CENA ZAWIERA:

- Transfer z/na lotnisko w Vagar
- Opieka doświadczonego polskojęzycznego pilota-przewodnika, specjalisty od Wysp Owczych
- noclegi w pokojach 2-os z łazienkami w hotelu 3*
- Śniadania
- Transport na wyspie samochodem lub busem (w zależności od liczby uczestników)
- Pełne ubezpieczenie komunikacyjne, ubezpieczenie wypadkowe
- Opłaty drogowe, opłaty parkingowe, opłaty za tunele podoceaniczne, w tym Eysturoyartunnilin
- Ubezpieczenie TU EUROPA (KL 50 000 EUR, NNW 5000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA:

- przeloty Warszawa – Vagar – Warszawa (cena biletu ok. 2000 PLN-3200 PLN, dokładna cena będzie podana w dniu podpisywania umowy)
- Wstępu do muzeów i rezerwatów przyrody na trasie oraz na ścieżki widokowe na trasie zwiedzania (ok. 85 EUR)
- fakultatywnej kolacji kulturowej - 200 EUR/os (chęć wzięcia udziału w wydarzeniu prosimy zgłaszać w momencie zapisu. Jednocześnie zaznaczamy, że wydarzenie może się odbyć dopiero przy zapisie min. 4 osób)
- dopłata do pokoju 1-os. (2800 PLN)